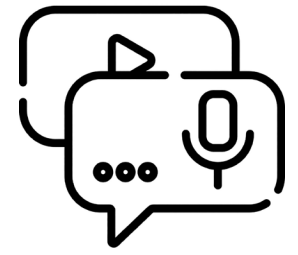


18 ОКТЯБРЯ
СРЕДА

КОРПУС А, 3-Й ЭТАЖ,
БОЛЬШОЙ ЗАЛ



ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
10:00 – 10:30	ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ ФОРУМА <hr/> Назаров Федор Леонидович, <i>Генеральный директор ФГУП «НАМИ»</i> <hr/> Каримов Альберт Анварович, <i>Заместитель Министра промышленности и торговли РФ</i> <hr/> Келлер Андрей Владимирович, <i>И.о. директора ФГАНУ «Социоцентр»</i> <hr/> Падинин Владимир Валентинович, <i>Первый заместитель директора Фонда развития промышленности</i> <hr/> Абульмамбетов Рустам Рауфович, <i>Начальник отдела Департамента развития секторов экономики Минэкономразвития России</i> <hr/> Кузьмин Александр Михайлович, <i>Заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии</i> <hr/> Поддубко Сергей Николаевич, <i>Генеральный директор ОИМ НАН Беларуси</i> Торжественное подписание соглашения о научно-техническом сотрудничестве между ФГУП «НАМИ» и ОИМ НАН Беларуси <hr/> Гордин Михаил Валерьевич, <i>Ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана</i> Торжественное подписание соглашения о вступлении АО «РУМО» в состав межвузовской студенческой инженерно-технологической корпорации <hr/>
10:30 – 12:30	ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ: «ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ» Модераторы: Ендачев Денис Владимирович, ФГУП «НАМИ», Загарин Денис Александрович, ФГУП «НАМИ» <hr/> Каримов Альберт Анварович, <i>Заместитель Министра промышленности и торговли РФ</i> <i>«Приоритетные направления развития отечественного автопрома в современных условиях»</i> <hr/> Гумеров Ирек Флорович, <i>Заместитель генерального директора по развитию ПАО «КАМАЗ»</i> <i>«Тема уточняется»</i> <hr/> Келлер Андрей Владимирович, <i>И.о. директора ФГАНУ «Социоцентр»</i> <i>«Роль и место системы высшего образования в кадровом и научно-технологическом обеспечении потребностей автомобильной отрасли»</i> <hr/>

Аникеев Сергей Александрович, Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по техническому регулированию
«Поддержка инновационного развития автопрома мерами технического регулирования»

Гордин Михаил Валерьевич, Ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана
«Тема уточняется»

Кулешов Алексей Владимирович, Корпоративный директор ООО «ВЕКтор»

«Техническое регулирование - ключевой инструмент развития отечественного автомобилестроения»

Коровкин Игорь Алексеевич, Исполнительный директор ОАР

«Качество, как главный приоритет повышения конкурентоспособности отечественного автопрома»

Ажгиревич Артём Иванович, Ректор МАДИ

«Подготовка кадров для отечественного автопрома»

Сорокин Александр Евгеньевич, Генеральный директор «АВТОТОР Холдинг»

«Взаимодействие с вузами в рамках импортозамещения и перспективных направлений автомобилестроения»

Блохин Михаил Владимирович, Генеральный директор Национальной Ассоциации Производителей Автомобильных Компонентов (НАПАК)

«Создание конкурентоспособной отрасли автомобильных компонентов - базы для сохранения и развития автопрома РФ»

Белевич Александр Владимирович, Заместитель генерального директора по высокоавтоматизированному электротранспорту ОИМ НАН Беларуси

Поддубко Сергей Николаевич, Генеральный директор ОИМ НАН Беларуси

«Перспективы развития производства электротранспорта в Республике Беларусь»

Балук Андрей Васильевич, И.о. генерального директора ГБУ «Городское агентство управления инвестициями»

Ибрагимов Джавид Юсифович, Заместитель начальника Управления обеспечения деятельности ОЭЗ и реализации инвестиционных проектов

«Меры поддержки автомобильной отрасли и развитие электромобилей в г. Москве»

Крупин Олег Авенирович, Главный конструктор ООО «УАЗ»

«Проблемы и пути решения импортозамещения и восполнения инженерных кадров на УАЗе»

Бойко Илья Олегович, Руководитель проектов центра компетенций импортозамещения в промышленности Агентства по технологическому развитию

«Гранты на реинжиниринг критически важных комплектующих»

Гончаров Евгений Викторович, Руководитель центра исследования безопасности промышленных систем Лаборатории Касперского

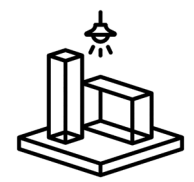
«Ландшафт киберугроз автомобильной промышленности»

Глазунов Виктор Аркадьевич, Директор ИМАШ РАН

«Робототехнические системы параллельной структуры и их возможные применения в автомобильной промышленности»

12:30 – 13:30

ПЕРЕРЫВ, ПОСЕЩЕНИЕ ВЫСТАВКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК (дизайн-центр)



13:30 – 15:20

КРУГЛЫЙ СТОЛ:

«ДОСТИЖЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА В НАУКЕ И ИНЖИНИРИНГЕ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ»

Модератор: Шадрин Сергей Сергеевич, ФГАНУ «Социоцентр»

Котиев Георгий Олегович, Набережночелнинский институт (филиал) КФУ

Онищенко Дмитрий Олегович, МГТУ им. Н.Э. Баумана

Корзун Алексей Владимирович, Городское агентство управления инвестициями города Москвы

Свиридова Майя Евгеньевна, Совет по профессиональным квалификациям в автомобилестроении

Шарипзянова Гюзель Харрясовна, Московский Политех

Итурралде Бакеро Пабло Эмилио, ПИШ Электротранспорта Московского Политеха

Крайнов Андрей Вениаминович, Кластер автомобильной промышленности

Лысков Александр Николаевич, ФГУП «НАМИ»

Дроздов Павел Александрович, ФГУП «НАМИ»

Теренченко Алексей Станиславович, ФГУП «НАМИ»

Мизевич Владимир Владимирович, АО «Автоэлектроника»

Гун Игорь Геннадьевич, АО НПО «БелМаг»

Перепечаев Валерий Николаевич, ЗАО «ПО «ТРЕК»

Полубанов Андрей Юрьевич, АО «КАРДАН»

Пархандеев Евгений Михайлович, ООО «РУЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ»

Ротман Евгений Геннадьевич, АО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС»

Петухов Александр Алексеевич, ООО «НПЦ «Пружина»

Нельдихина Марина Ивановна, ООО «НПЦ «Пружина»

15:20 – 15:30

ПЕРЕРЫВ

15:30 – 17:00

ФИНАЛ КОНКУРСА НАУЧНЫХ РАБОТ СТУДЕНТОВ, АСПИРАНТОВ И МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ

Модератор: Курмаев Ринат Ханяфиевич, ФГУП «НАМИ»

18 ОКТЯБРЯ
СРЕДА

КОРПУС А, 3-Й ЭТАЖ,
МАЛЫЙ ЗАЛ



ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
13:30 - 15:20	<p>ЗЕЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО И ВОДОРОД</p> <p>Модераторы: Малкин Роман Михайлович, ФГУП «НАМИ»</p> <hr/> <p>Петров Р. Л. АО «АВТОВАЗ» «Анализ отечественной и мировой структуры производства электроэнергии и сравнение реальной эффективности эксплуатации в России электромобилей и серийных автомобилей с бензиновыми двигателями на основе международной методологии Well-to-Wheel»</p> <hr/> <p>Рюмин Ю.А. Академия дорожного хозяйства РУТ (МИИТ) «Зеленый дорожный сервис: инновационные решения и механизмы развития»</p> <hr/> <p>Колбасов А.Ф. ФГУП «НАМИ» «Вопросы безопасности эксплуатации и ликвидации последствий ДТП электромобилей и гибридов»</p> <hr/> <p>Климов А.В. ООО «Инновационный центр «КАМАЗ» «Исследование режимов возникновения автоколебаний в тяговом электроприводе электробуса в условиях эксплуатации»</p> <hr/> <p>Итурралде Бакеро Пабло Эмилио ПИШ Электротранспорта Московского Политеха «Моделирование подвески электромотоцикла MIG R2»</p> <hr/> <p>Карпухин К.Е. ФГУП «НАМИ» «Бензиновый Range extender - оптимальное решение для увеличения пробега электрифицированного транспортного средства в краткосрочной и среднесрочной перспективе в Российской Федерации»</p> <hr/> <p>Галкин С.А. ИЦ «Лингарт» МГТУ им. Н. Э. Баумана «Разработка бытовой зарядной станции малой мощности для электромобиля»</p> <hr/> <p>Хазиев И.С. ПИШ «Моторы будущего» ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» «Перспективные системы охлаждения высокотемпературных электрических машин»</p>
15:20 - 15:30	ПЕРЕРЫВ

15:30 – 17:00

**ЦИФРОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИСПЫТАНИЯ
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ИХ
СИСТЕМ И КОМПОНЕНТОВ**

**Модераторы: Дроздов Павел Александрович, ФГУП «НАМИ»
Карабцев Владимир Сергеевич, ПАО «КАМАЗ»**

Куршаков С.М.

ООО «Соллерс Инжиниринг»

«РЕРЕАТ: Российские технологии моделирования как шаг к технологической независимости Цифровое проектирование, переход на отечественный САПР»

Колесникович А.Н., Хитриков С.В., Насковец А.М.

ОИМ НАН Беларуси,

НТЦ им. А.Н. Егорова ОАО «БЕЛАЗ»

«Разработка и моделирование алгоритмов интеллектуальных систем карьерного самосвала методом виртуальных испытаний»

**Янов Д.В., Скабин Д.А., Посохов С.Ю., Красовская Д.И.,
Черная Е.С.**

АО СЗРЦ Алмаз-Антей «Обуховский завод»

СПбПУ

«Исследование цифровой модели кабины грузового автомобиля на стадии предсерийного проектирования»

Трифонов Е.В., Резцов И.А.

ООО «ТОПС БИЗНЕС ИНТЕГРАТОР»

«Опыт применения CADFLO для задач внешней аэродинамики с учетом подкапотного пространства»

Жуков И.С., Дыгало В.Г.

Мытищинский филиал МГТУ им. Н. Э. Баумана

«Методика оценки теплонагруженности тормозных механизмов автомобилей, оснащенных автоматизированной тормозной системой»

Шмелев А.В., Поддубко С.Н., Насковец А.М.

ОИМ НАН Беларуси,

НТЦ им. А.Н. Егорова ОАО «БЕЛАЗ»

«Численное моделирование шума центробежного вентилятора системы охлаждения тягового электропривода карьерного самосвала»

Колотыркин И.П.

ООО «ЗВ Сервис»

«SimInTech – российская платформа математического моделирования»



ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
10:00 – 10:20	НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА НАУЧНЫХ РАБОТ СТУДЕНТОВ, АСПИРАНТОВ И МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ
10:20 – 12:50	ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ: «СОЗДАНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ИННОВАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА: АВТОНОМНОГО, ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО, ГИБРИДНОГО» Модераторы: Жанказиев Султан Владимирович, МАДИ, Дементьев Иван Олегович, Музей транспорта Москвы <hr/> Малыгин Игорь Геннадьевич <i>Директор ИПТ РАН</i> «Проблемы создания отечественного инновационного транспорта: экологическая эффективность, обеспечение безопасности, социальная ответственность» <hr/> Жанказиев Султан Владимирович <i>Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ</i> «Требования к инфраструктуре ИТС для ВАТС» <hr/> Евграфов Владимир Владимирович <i>Директор Центра интеллектуальных систем</i> Ендачев Д.В., Мезенцев Н.П., Кондратьев К.Л. <i>ФГУП «НАМИ»</i> «Разработка электронных систем для высокоавтоматизированных транспортных средств» <hr/> Федичев Илья Михайлович <i>Генеральный конструктор ООО «Эвокарго»</i> «Опыт эксплуатации автономных, электрических грузовых транспортных средств» <hr/> Гарбук Сергей Владимирович <i>Директор по научным проектам НИУ ВШЭ, Председатель ТК164</i> «Особенности оценки соответствия требованиям автотранспортных средств, использующих технологии искусственного интеллекта» <hr/> Трофименко Константин Юрьевич <i>Директор Центра исследований «Умного города» ФГРР НИУ ВШЭ</i> «Цифровая трансформация мобильности как научная задача» <hr/> Назаренко Сергей Владимирович <i>Главный конструктор по инновационным автомобилям ПАО «КАМАЗ»</i> «Семейство автомобилей КАМАЗ, работающих на электричестве и водородном топливе с системой автономного движения» <hr/> Лыкова Наталья Анатольевна <i>Заместитель вице-президента по альтернативной энергетике ГК «Новомет»</i> «Электродвигатель с осевым магнитным потоком. Применение в электротранспорте»

Годжаев Захид Адыгезалович

*Заместитель генерального директора по инновациям
ФГБНУ ФНАЦ ВИМ*

«Создание инновационных транспортно-технологических средств для АПК»

Попов Павел Александрович

Заместитель генерального директора НИИАС

«Особенности разработки, тестирования и постановки на производство автономного транспорта»

Журавлев Антон Дмитриевич

Заместитель генерального директора РОСДОРНИИ

«Цифровизация дорожной инфраструктуры и транспорта»

Чернявский Сергей Александрович

Руководитель службы эксплуатации Яндекс

«Беспилотные автомобили – как мы учились 25 миллионов километров»

Иванов Андрей Михайлович

Заведующий кафедрой «Автомобили» МАДИ

«Два подхода к концепции безопасности автомобилей с электронными системами управления»

Анучин Алексей Сергеевич

Заведующий кафедрой Автоматизированного электропривода НИУ «МЭИ»

«Сравнительный анализ разных типов электрических машин для применения в трансмиссиях с широким диапазоном постоянства мощности»

Федотов Станислав Сергеевич

Старший преподаватель Центра энергетических технологий Сколтеха

«Технологии натрий-ионных аккумуляторов для электротранспорта и накопителей электроэнергии»

Комков Никита Сергеевич

*Начальник управления организационного развития
ФГУП «НАМИ»*

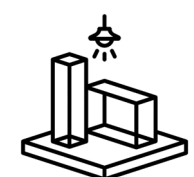
Стригуненко В.В.

Руководитель проектов «РОСТЕХ»

«Система создания современных автономных, электрических, гибридных транспортных средств»

12:50 – 13:50

ПЕРЕРЫВ, ПОСЕЩЕНИЕ ВЫСТАВКИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК (дизайн-центр)



13:50 – 15:20

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИИ

Модераторы: Теренченко Алексей Станиславович, ФГУП «НАМИ»

Онищенко Дмитрий Олегович, МГТУ им. Н.Э. Баумана

Главизнин В.В., Тер-Мкртчян Г.Г., Цейтлин А.А.

ФГУП «НАМИ»

«Развитие гибридных автомобилей, влияние на окружающую среду в части выбросов углеводородов в результате испарения»

Кориши А., Хрунков С.Н., Гурин В.А., Тихомиров А.Н.

НГТУ им. Р.Е. Алексеева

«Экспериментальное определение механических потерь дизельного двигателя на моторном стенде»

Юсуфов Т.А.

ПИШ «Моторы будущего»

ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»

«Электропривод турбокомпрессора. Анализ конструктивных решений и перспективы применения»

Максимов И.М., Маврин Г.В., Гордеев А.В., Погодин А.Ю.

Набережночелнинский институт КФУ,

Научно-технический центр ПАО «КАМАЗ»

«Теоретическое обоснование рабочего цикла сажевого фильтра с активной регенерацией»

Драгомиров С.Г., Драгомиров М.С., Эйдель П.И., Гамаюнов А.Ю., Кулешов И.В.

Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых

«Инновационные технологии очистки охлаждающей жидкости автомобильных и тракторных двигателей»

Стряпунин А.С., Шатров М.Г., Яковенко А.Л., Гофман М.Д.

ФГУП «НАМИ», МАДИ

«Исследование работы двигателя в составе транспортного средства с использованием комплекса AVL Cruise M»

Соловьев М.А., Прохоров И.В.

МГТУ им. Н.Э. Баумана

«Расчетное исследование эффективности системы охлаждения топливного элемента»

Алимгулов Э.Р., Зотов Д.С., Ханнанов М.Д.

ПАО «КАМАЗ»

«Анализ влияния оборотов холостого хода двигателя на топливную экономичность грузового автомобиля»

Прокудин Н.В.

Московский Политех

«Критерии выбора типа теплообменника высокоэффективных микротурбин»

Эйдель П.И.

ООО «НТЦ «АвтоСфера»

«Результаты эксплуатационных испытаний гидроциклонного фильтра-сепаратора охлаждающей жидкости автотранспортных двигателей»

15:20 – 15:30

ПЕРЕРЫВ

15:30 – 17:00

**ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ
СРЕДСТВА И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**

Модератор: Евграфов Владимир Владимирович,
ФГУП «НАМИ»

Коваленко В.А.

ООО «ЭвоКарго»

«Конструктивные особенности тормозных систем беспилотных транспортных и технологических машин»

Долгов Л.Е.

ИЦ Новасофт

«Функциональная безопасность инновационных транспортных средств»

Рубцов И.А., Житков Р.В., Михайлов В.С., Святлов К.В.

УлГТУ

«Методы и средства проектирования подсистемы управления ВАТС для движения по путевым точкам»

Рогов П.С., Ендачев Д.В., Холодилин И.В.

ФГУП «НАМИ»

«Функциональная безопасность (ISO 26262). Опыт ФГУП «НАМИ»

Педанов В.А.

ООО «ТБТ»

«Автомобильная кибербезопасность. Актуальные тренды и угрозы»

Кудрин А.Б., Шадрин С.С.

МАДИ

«Разработка системы энергоэффективного управления подключёнными, высокоавтоматизированными автотранспортными средствами»

Холостов Д.К., Бутарович Д.О., Скотников Г.И., Гомозов М.В.

ИЦ «Лингарт» МГТУ им. Н. Э. Баумана

«Исследования и разработка системы помощи водителю при парковке»

Пирожков Р.Д., Евсеев К.Б.

МГТУ им Н.Э. Баумана, НОЦ «КАМАЗ-БАУМАН»

«Исследование алгоритмов управления криволинейным движением гусеничной машины на основе комплекса натурно-математического моделирования»

Петрунина Е.В., Успенский М.П.

Московский политех

«Разработка информационной системы мониторинга состояния оператора биотехнической системы»

СТЕНДОВЫЕ ДОКЛАДЫ

Махмутов И.И., Коркин С.Н.	ФГУП «НАМИ»	Способы регулирования зазоров в тормозных механизмах барабанного типа с пневматическим приводом
Дианов В.А., Карташов А.Б., Бокарев А.И.	НОЦ «КАМАЗ- БАУМАН» при МГТУ им. Н.Э. Баумана	Совершенствование методики определения нагрузок на силовую структуру карьерных самосвалов
Рахматов Р.И. Карпов Е.В., Говердовский В.Н.	Институт гидродинамики им. М.А. Лаврентьева СО РАН Московский Политех	Метаматериалы для качественного изменения виброакустических характеристик транспортной техники нового поколения
Паньшин М.В., Бутарович Д.О., Паньшин А.В.	Инжиниринговый центр им. А.А. Липгарта, МГТУ им. Н.Э. Баумана	Режимометрирование нагруженности электромеханической трансмиссии электробуса «ЛиАЗ-6274» на маршруте с использованием телематического сервиса
Кобрунов И.А., Скотников Г.И., Бутарович Д.О.	МГТУ им. Н.Э. Баумана	CANArt Studio. Разработка программного обеспечения для работы с CAN-протоколом
Пронин Е.А.	ПИШ «Моторы будущего» ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»	Общемировая проблема пожаробезопасности аккумуляторов электромобилей
Фаррахов Д.Р.	ПИШ «Моторы будущего» ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»	Бесконтактные датчики поворота для автотехники, устойчивые к агрессивным средам
Лепеева И.Б., Рогов П.С.	ФГУП «НАМИ»	Имплементация методики SOTIF в анализ опасностей по ГОСТ Р ИСО 26262
Базавлук С.А., Гаврилова А.А., Курмаев Р.Х., Стручков В.С.	ФГУП «НАМИ»	Особенности разработки математической модели системы термостатирования электромотоцикла
Шкарупелов Е.С., Карташов А.Б.	НОЦ «КАМАЗ-БАУМАН», МГТУ им. Н.Э. Баумана	Оценка долговечности электромеханических трансмиссий грузовых автомобилей на базе ездовых циклов
Ван Ичжоу, Зузов В.Н.	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Метод топологической оптимизации каркаса с учетом взаимодействия между каркасом и панелями кузова амфибийных машин
Душкин М.А., Вдовин Д.С., Левенков Я.Ю., Чичекин И.В.	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование несущей системы и направляющего аппарата подвески беспилотного транспортно-технологического средства из алюминиевого сплава методом топологической оптимизации для аддитивных технологий изготовления
Басманов И.В., Вольская Н.С.	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Имитация процесса сдвига жесткого колеса на несвязном грунте с помощью численного моделирования на базе дискретных элементов
Бушев А.А.	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Разработка комбинации приборов на основе ЖК-модуля с ASIC

Прохоров И.В.	<i>МГТУ им. Н.Э. Баумана</i>	Моделирование теплового состояния кабины и воздушной массы отсека оператора мини-погрузчика
Трушин И.В.	<i>МГТУ им. Н.Э. Баумана</i>	Анализ конструкции средств индивидуальной мобильности на основе электро-самоката
Нгуен Чонг Дык	<i>Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)</i>	Анализ производительности тормозной системы ABS с применением алгоритма управления PID и Нечеткой логики
Кулешов И.В., Драгомиров С.Г.	<i>Владимирский государственный университет им. А.Г. и Н.Г. Столетовых</i>	Результаты эксплуатационных испытаний модуля очистки охлаждающей жидкости автотранспортных двигателей
Гамаюнов А.Ю., Драгомиров С.Г.	<i>ООО «Научно-технический центр «АвтоСфера» при Владимирском государственном университете им. А.Г. и Н.Г. Столетовых»</i>	Стратегия оптимизации гидроциклонного фильтра-сепаратора для очистки охлаждающей жидкости автотранспортных двигателей
Мартынов Е.Н.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Ограничитель ометаемого колесом пространства как способ улучшения конструкции подвески
Крылова А.С., Глазков А.О., Надарейшвили Г.Г., Юдин С.И	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Исследование акустической эффективности резонатора Гельмгольца на различных режимах работы автомобиля
Жителев Д.А., Солопов Д.Ю.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Разработка методики создания конечно-элементных моделей манекенов для проведения виртуальных испытаний автомобилей на фронтальные и боковые удары
Дегтярев И.П., Курмаев Р.Х.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Применение технологии экструзии в разработке высоковольтных аккумуляторных батарей электрических транспортных средств
Кузьмин А.О., Мещеряков Д.Е.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Запись колесных нагрузок на автомобиле-лаборатории. Проведение испытаний на стенде с беговыми барабанами для испытаний мототехники на усталостную долговечность.
Рахматов Р.И., Тремясов В.В., Паршин Я.О.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Увеличение производительности и минимизация человеческого фактора отдела Численного анализа виброакустики Центра Численного анализа и виртуальной валидации ФГУП «НАМИ» посредством автоматизации процесса пост обработки
Рахматов Р.И., Малкин И.В.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Улучшение виброакустических характеристик автотранспортных средств посредством достижения необходимых уровней колебательной энергии силового агрегата при структурных и воздушных передачах
Рахматов Р.И., Тремясов В.В.	<i>ФГУП «НАМИ»</i>	Комплексный подход к исследованиям виброакустических характеристик современных автотранспортных средств

Биксалеев Р.Ш., Грачев Е.В., Осипов В.С., Карпухин К.Е.	ФГУП «НАМИ»	Метод определения геометрических параметров теплообменников электродвигателей с аксиальным потоком для электрифицированных транспортных средств
Эраносян А.В., Жилейкин М.М.	МГТУ им. Н. Э. Баумана, инжиниринговый центр Lipgart	Аналитическое обоснование необходимости распределения крутящих моментов между колесами для расширения области устойчивости двухосных ТС
И.Е. Пименов, С.В. Сидорова, В.В. Дебелов	ФГУП «НАМИ»	Островковые структуры в элементах тяговой батареи электротранспорта для повышения энергоэффективности
Зыбин П.В., Бутарович Д.О., Рябов Д.М.	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Эксплуатация электрического мини-погрузчика с бортовым поворотом в комплексе городского коммунального хозяйства
Вильданов А.Г.	ПАО «КАМАЗ»	Оценка вибропрочности и долговечности грузового автомобиля с использованием его многомассовой компьютерной модели
Котляренко Е.Л., Кутенев В.Ф., Степанов В.В.	ФГУП «НАМИ»	Зеленые технологии на автомобильном транспорте – «зеленая шина»
Успенский М.П.	Московский политех	Детекция искусственного освещения в ночное время
Дудов К.В.	ИЦ КАМАЗ	Анализ опасных резонансных режимов в работе тягового электропривода городского электробуса
Смирнов Б.С., Королев А.С., Кировский О.М., Егоров И.И.	РТУ МИРЭА	Инструментальное средство поддержки анализа причин и последствий отказов, проводимого при разработке систем с использованием подхода модели-ориентированной системной инженерии.
Кравцов И.П., Барковский К.Г., Кастевич А.А.	ОИМ НАН Беларуси	Система тягового электропривода легкого коммерческого транспорта, ключевые аспекты проектирования
Серов А.А.	ФГУП «НАМИ»	Анализ функциональности системы автоматического экстренного торможения на основе статистики проведенных испытаний
Двоеглазов Е.А., Жилейкин М.М., Оспанбеков Б.К., Климов А.В.	Московский Политех, ИЦ «КАМАЗ»	Диагностика технического состояния зубчатых зацеплений мотор-редукторов колесных транспортных средств при ударном взаимодействии зубьев
Жердев П.И., Карпухин К.Е.	ФГУП «НАМИ»	Способы увеличения пробега и анализ силовых установок электрифицированных ТС
Брагин Е.П., Солопов Д.Ю.	ФГУП «НАМИ»	Методика выбора режимов проведения испытаний по оценке пассивной безопасности мотоциклов
Мещеряков Д.Р.	ФГУП «НАМИ»	Повышение подвижности гусеничного робототехнического комплекса на основе синтеза системы управления движением

Ломов Д.В., Гайтова Т.Б.	ФГУП «НАМИ»	Электромеханические преобразователи и системы для нетрадиционной энергетики
Артеменко Е.С., Крутолапов В.Е., Малкин И.В.	ФГУП «НАМИ»	Разработка методологии определения характеристики материала упругого элемента резинометаллического демпфера
Морозкин Т.В. Александров А.В. Долгов И.А. Николаев С.Е. Конюшков Д.С.	ХНПЛ МАДИ	Экспериментальное определение момента механических потерь в ДВС
Крылова А.С. Юдин С.И. Глазков А.О. Надарейшвили Г.Г.	ФГУП «НАМИ»	Расчётные исследования настройки резонатора Гельмгольца с горлом кольцевого типа
Чеканов А.Ю. Яшина М.В. Лянгузов Д.В.	МАДИ	Анализ особенностей эксплуатации электробусов в условиях городской агломерации
Феоктистов Д.О.	МГТУ Станкин	Усовершенствование процесса измерения сложных форм с применением 5-ти координатной стоечной КИМ
Юсупов Д.Т.	ФГУП «НАМИ»	Методика автоматизации создания сценариев для тестирования систем управления интеллектуальных транспортных средств в виртуальной среде.